

Francisco Vázquez parece ser el único que da por hecho que Aena logrará un acuerdo con los trabajadores para conseguir que Alvedro esté operativo durante 19 horas al día a partir del 1 de ma-

yo. Ni Aena ni el alcalde de Culleredo ni los vecinos de O Burgo lo tienen tan claro. Y los trabajadores de la terminal no están dispuestos a aceptar nada que no sea un horario de 24 horas

La plantilla de Alvedro sólo aceptará un horario de 24 horas

Los representantes de los trabajadores creen que es lo mejor para los usuarios ● El Concello de Culleredo exigirá medidas contra la huella sonora

Lui Costas

A CORUÑA

Aena quiere que la polémica ampliación del horario de Alvedro a 19 horas sea una realidad a partir del 1 de mayo, lo que permitiría a Iberia poner en servicio dos vuelos nuevos; uno que saldría de Madrid a las 23.20 horas para llegar a A Coruña a las 00.10 y otro que partiría de Alvedro a las seis y media de la mañana.

La compañía retomó hace semanas las negociaciones con el comité de centro, el órgano que representa a los 75 trabajadores de la terminal coruñesa, y con el sindicato de controladores, pero de momento no hay noticias de un acuerdo que el alcalde ve muy próximo. Fuentes de la compañía se limitaron a reconocer ayer la existencia de contactos con los trabajadores. Pero, tal y como dejó claro el presidente del comité de centro, Juan José Couso, no hay nada más que la propuesta que la empresa había puesto sobre la mesa en verano: Adelantar la apertura del aeropuerto a las seis y media de la mañana y retrasar el cierre hasta las doce y media de la noche, lo que establecería la jornada laboral de la plantilla entre las seis de la mañana y la una de la madrugada; un total de 19 horas.

Los trabajadores acabaron por recurrir a la Magistratura de Trabajo y a mediados de junio presentaron un conflicto colectivo al que la juez de lo social respondió el 16 de agosto, cuando Aena ya había aplicado la ampliación. La juez anuló entonces la modificación de la jornada laboral, al entender que no había ningún nuevo vuelo que justificase el cambio.

Los trabajadores del aeropuerto ya han dejado claro a Ae-



Torre de control de Alvedro. / VÍCTOR ECHAVE

na que no aceptarán el horario si no lo hace hasta las 24 horas del día. Juan José Couso advierte que reclaman lo mejor "para los trabajadores, para el aeropuerto y para los usuarios".

Cinco aeropuertos 24 horas

El representante de los controladores, Julián Soria, expone que hay otros cinco aeropuertos en España que están operativos las 24 horas y en los que no hay "ningún problema". Soria se muestra sin embargo "muy satisfecho" de que Aena "quiera llegar a un acuerdo" sobre la ampliación" y recuerda que es muy probable que los vuelos de la noche se retrasen y que acumulen los retrasos del resto de operaciones del día. "Si amplían el horario a 18 horas y sigue siendo voluntario que los controladores atiendan las entradas de

vuelos que llegan fuera de hora, el cambio de horario no resolverá ninguno de los problemas que hay ahora y pueden producirse nuevos desvíos.

Tanto el alcalde de Culleredo, Julio Sacristán, como los vecinos de la asociación O Noso Burgo ya anunciaron que de producirse la ampliación, cursarán sendas peticiones al Ministerio de Fomento y a Aena para que subvencionen la instalación de medidas contra la huella sonora.

El portavoz municipal Javier Losada aseguró ayer que el vuelo que desde el miércoles conecta Alvedro con el aeropuerto londinense de Heathrow está completo durante los próximos fines de semana hasta Semana Santa. Iberia inauguró la línea con billetes a un precio de cinco euros que están a la venta hasta el 31 de marzo.