

**TOSHIBA**  
Leading Innovation >>>

MÁS  
INFORMACIÓN...



Martes 29.01.2008 | Actualizado 17.47 | Hemeroteca web | RSS

**Galicia-Hoxe.com** **Radio Obradoiro** **CorreoTV** **tierras** **anova**

**El Correo Gallego.es**

noXtrum  encontrar  
El Correo Gallego  buscar

[Inicio](#) [Santiago](#) [Comarcas](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Gente y comunicación](#) [Opinión](#) [Participa](#) [Canales](#) [Servicios](#) [Suplementos](#)  
[Tema del Día](#) [Última Hora](#) [Lo más](#) [Galería gráfica](#) [Portada en PDF](#) [Edición impresa](#) [Tarifas y Contacto](#) [Hemeroteca web](#) [Mapa Web](#)

[Inicio](#) > [Hemeroteca web](#)

ALTERNATIVAS

## Santiago ofrece a los turistas surcar su cielo por apenas 195 €

03.10.2007 · El visitante extranjero se ha convertido en el mejor cliente de este negocio · Los viajes, de una hora de duración, están pensados para grupos reducidos · En el primer semestre, más de 70 personas han utilizado este servicio

0.0/5 [0 Voto/s] | 135 visitas | 0 comentarios



LAURA PAIS • SANTIAGO

Existe una manera de viajar en la que no se necesita hacer las maletas y uno no se desplaza a ningún otro lugar al finalizar el trayecto. Se trata de los famosos vuelos turísticos que, desde finales de 2004, la Aeroflota del Noroeste (AFN) organiza en avionetas unimotor para contemplar la geografía gallega.

Aunque desde sus inicios más de 400 turistas, 73 de ellos de Santiago, hicieron uso de este tipo de vuelos, durante el primer semestre de este año han volado ya tantos turistas como en sus dos primeros años de actividad. Estos datos suponen un incremento importante, lo que denota una constante evolución.

A pesar de lo lluvioso que ha sido el verano, las expectativas de cara a final de año prevén que se triplique el nivel de ocupación de 2006, debido a la alta demanda de solicitudes de estos vuelos. Según David Fernández, el director de la Aeroflota del Noroeste, "en Santiago son más turistas los que solicitan este servicio, mientras que en A Coruña son los propios coruñeses los que buscan contemplar su ciudad desde el aire".

Y es que AFN ofrece tres tipos de rutas diferentes para que el viajero tenga la ocasión de conocer "otra" Galicia. Un trayecto sobre la capital gallega, otro sobre la ciudad hercúlica, y un tercero provincial, en el que se recorre el litoral entre ambas. En la ruta de Santiago, por ejemplo, se sobrevuela toda la ciudad y su entorno, el monte do Gozo, el Pedroso y el casco urbano.

### Otros destinos

Aunque estas tres rutas son las más solicitadas, los clientes pueden elegir cualquier otro destino para volar sobre la geografía española. La única condición es la de "despegar y aterrizar en el mismo aeropuerto".

Las rutas a la carta se realizan con avionetas bimotor, porque las que se utilizan en los otros tres trayectos tienen un único motor y necesitan un permiso muy estricto con un itinerario determinado. Aún así, los controles que tiene que pasar AFN para poder llevar a cabo estos vuelos son como los de las grandes compañías. "La seguridad de los viajeros es nuestra prioridad", asegura Fernández.

### Unos 65 euros por persona

Estos vuelos, de una hora de duración, cuestan 195 euros y tienen capacidad para tres personas. "Lo normal es que vayan tres para amortizar el precio, porque así sólo pagan 65 euros cada uno", señaló David Fernández. "Aunque siempre hay parejas que quieren disfrutar solas del vuelo y lo pagan entre dos".

La experiencia de conocer la vista aérea de la ciudad suele ser muy positiva. "Al principio la gente siempre viene con miedo y, antes de subir al avión, es cuando peor se sienten", explica el director de AFN. "Pero una vez que despegan, la gente se da cuenta de que aquello no se mueve tanto, ni nadie lo pasa nunca tan mal". Con todas estas condiciones, no es de extrañar que la demanda de este tipo de vuelos siga una progresión ascendente año tras año.

#### CURIOSIDADES

##### "Es normal llevar a la gente engañada"

David Fernández asegura que "es muy frecuente que en cumpleaños o en aniversarios lleven a los homenajeados engañados al aeropuerto, para así darles la sorpresa de recorrer su ciudad en el aire". También son muy famosos estos vuelos turísticos para despedidas de solteros, aunque la clave de todo siempre está en "que la persona no sepa a donde le llevan", así la sorpresa es mucho mayor. "La gente siempre ha salido encantada", apunta.

##### "Nuestro objetivo es crecer en Santiago"

El presidente de AFN está muy satisfecho con la acogida que tuvieron en el aeropuerto de Santiago, ya que su objetivo actual es el de "crecer en Lavacolla", porque se trata de un "aeropuerto con muchas posibilidades y con gran proyección internacional". En enero de este año se barajó la posibilidad de cambiar la sede de AFN para Santiago y, de momento, "se sigue negociando para que este proyecto se pueda hacer posible en un futuro próximo".

